



GRANDE ÉTUDE FCCQ

Infrastructures de transport au Québec : investir pour l'avenir

Véronique Proulx
19 mars 2025



QUI SOMMES-NOUS?

Un réseau influent et diversifié, à l'image du milieu des affaires québécois

+40 000 entreprises représentées dont :

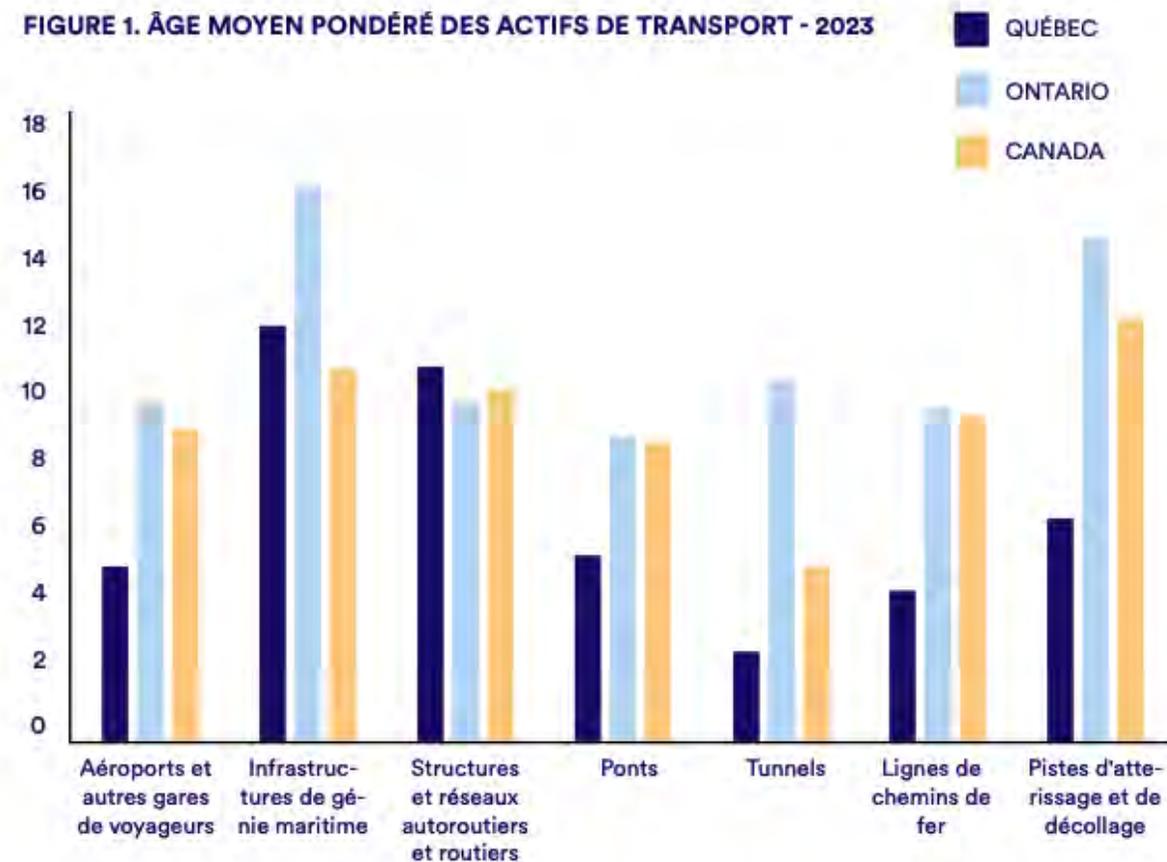
- 116 chambres de commerce
- près de 1000 membres corporatifs



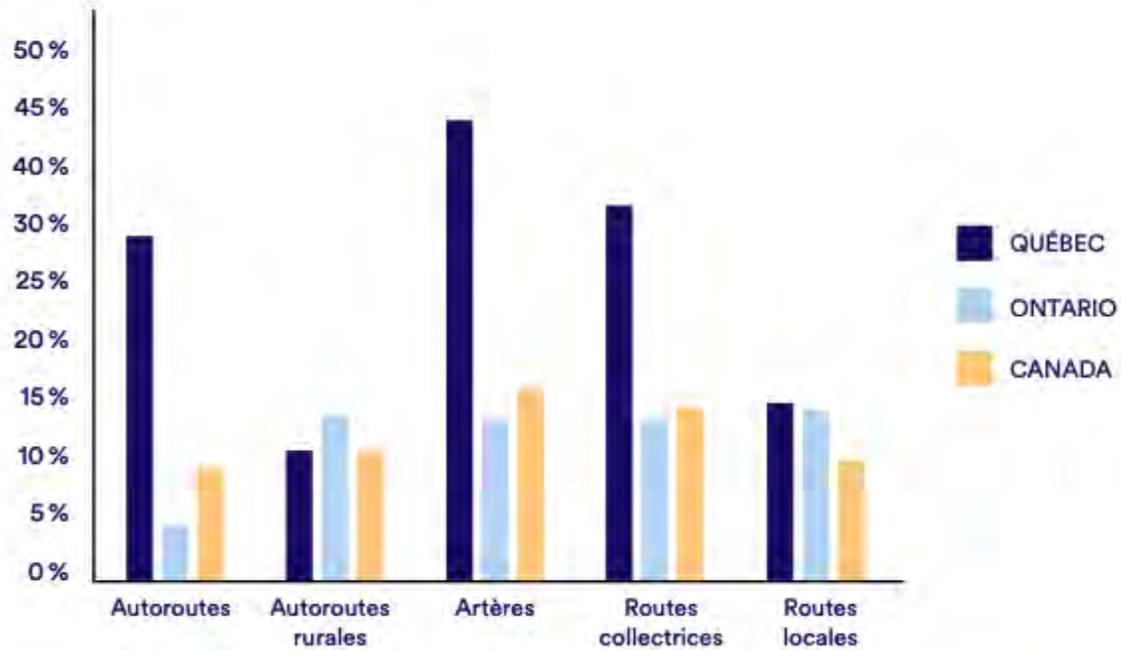
FIGURE 1

Âge moyen des infrastructures vs. État des infrastructures

FIGURE 1. ÂGE MOYEN PONDÉRÉ DES ACTIFS DE TRANSPORT - 2023



Source : Statistique Canada, tableau 36-10-0611-01.



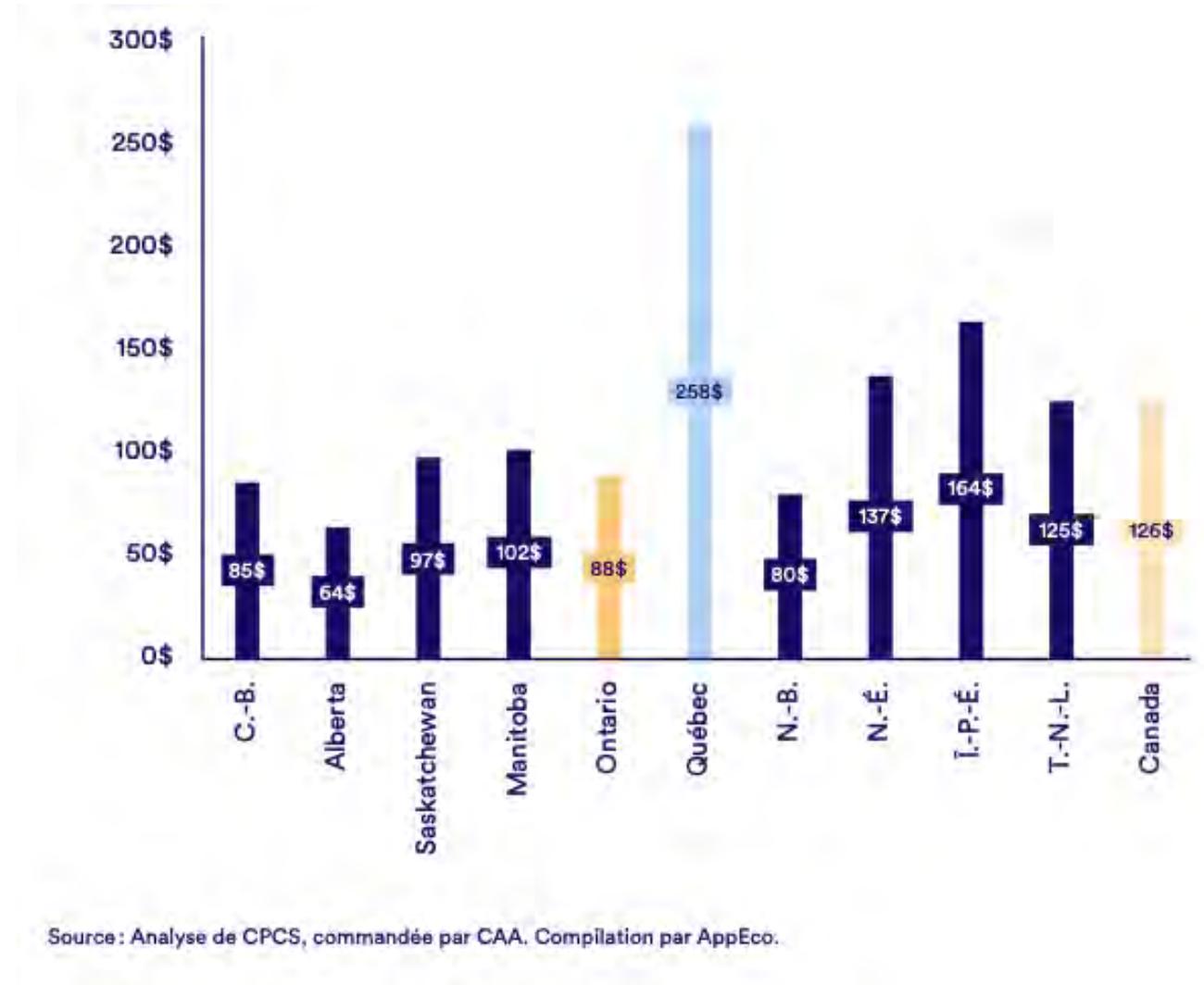
Source: Statistique Canada – Tableau 34-10-0070-01. Note: Un actif en très mauvais état est défini comme ayant un besoin immédiat de remplacer la majeure partie ou la totalité de l'actif. Un actif en mauvais état signifie qu'il est probable que l'actif connaîtra une défaillance et nécessite d'importants travaux à court terme.

FIGURE 2

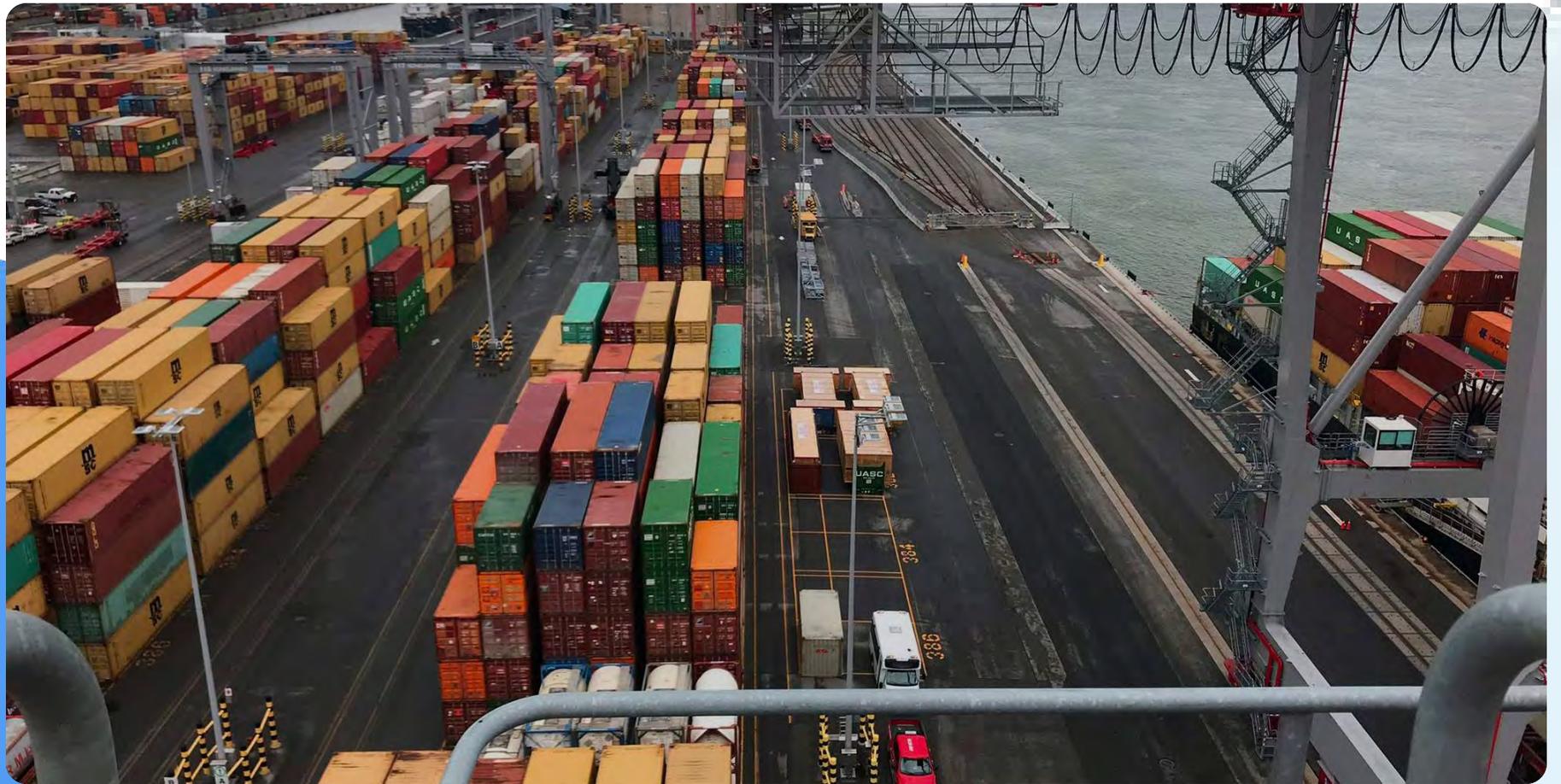
Part des actifs routiers de propriété publique en mauvais ou très mauvais état – Québec, Ontario et Canada (2020)

FIGURE 3

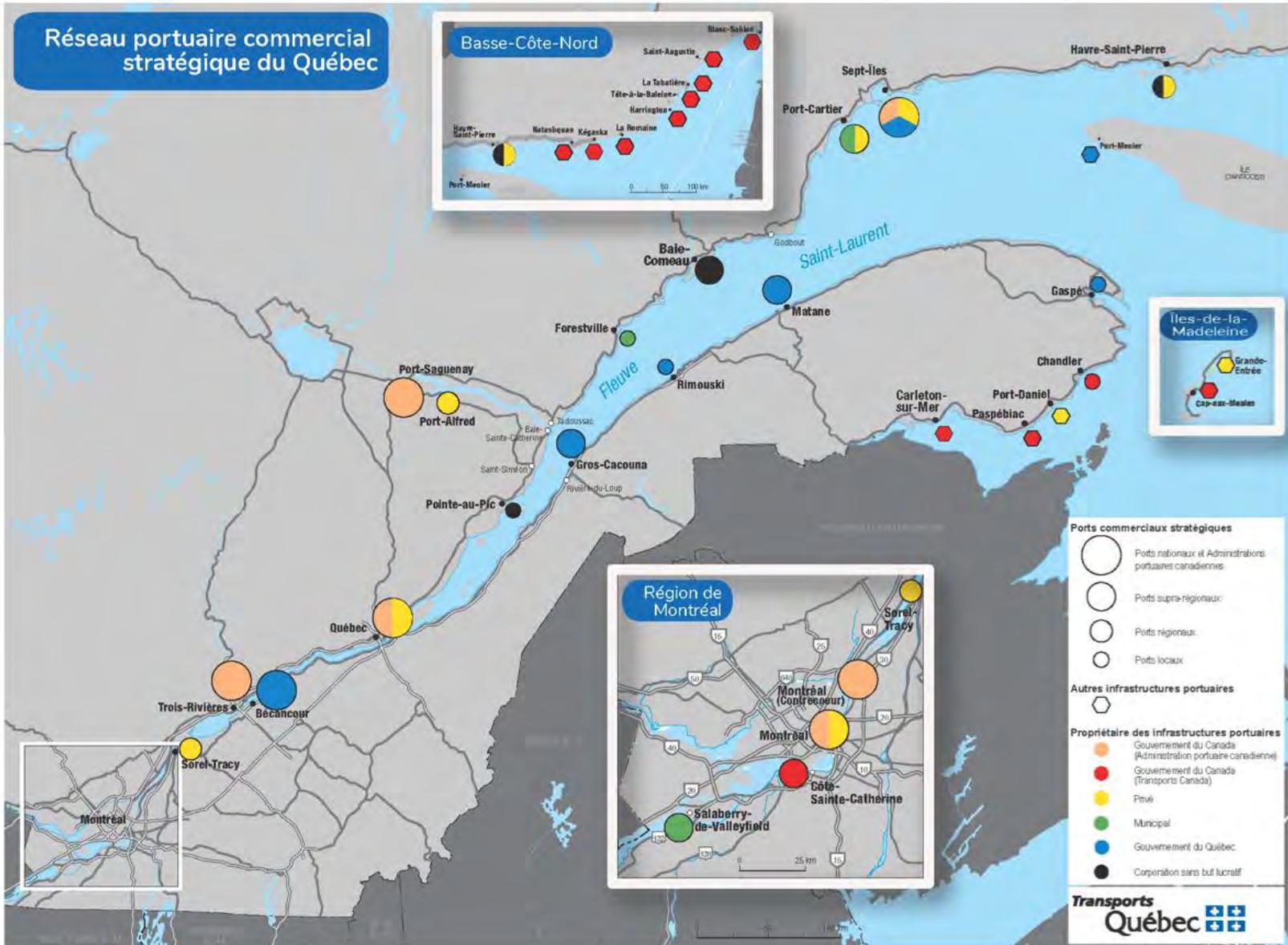
Cout annuel moyen des routes en mauvais état par véhicule, par province (en dollars par année) - 2021



Transport
maritime,
ferroviaire et
aéroportuaire



Réseau portuaire commercial stratégique du Québec



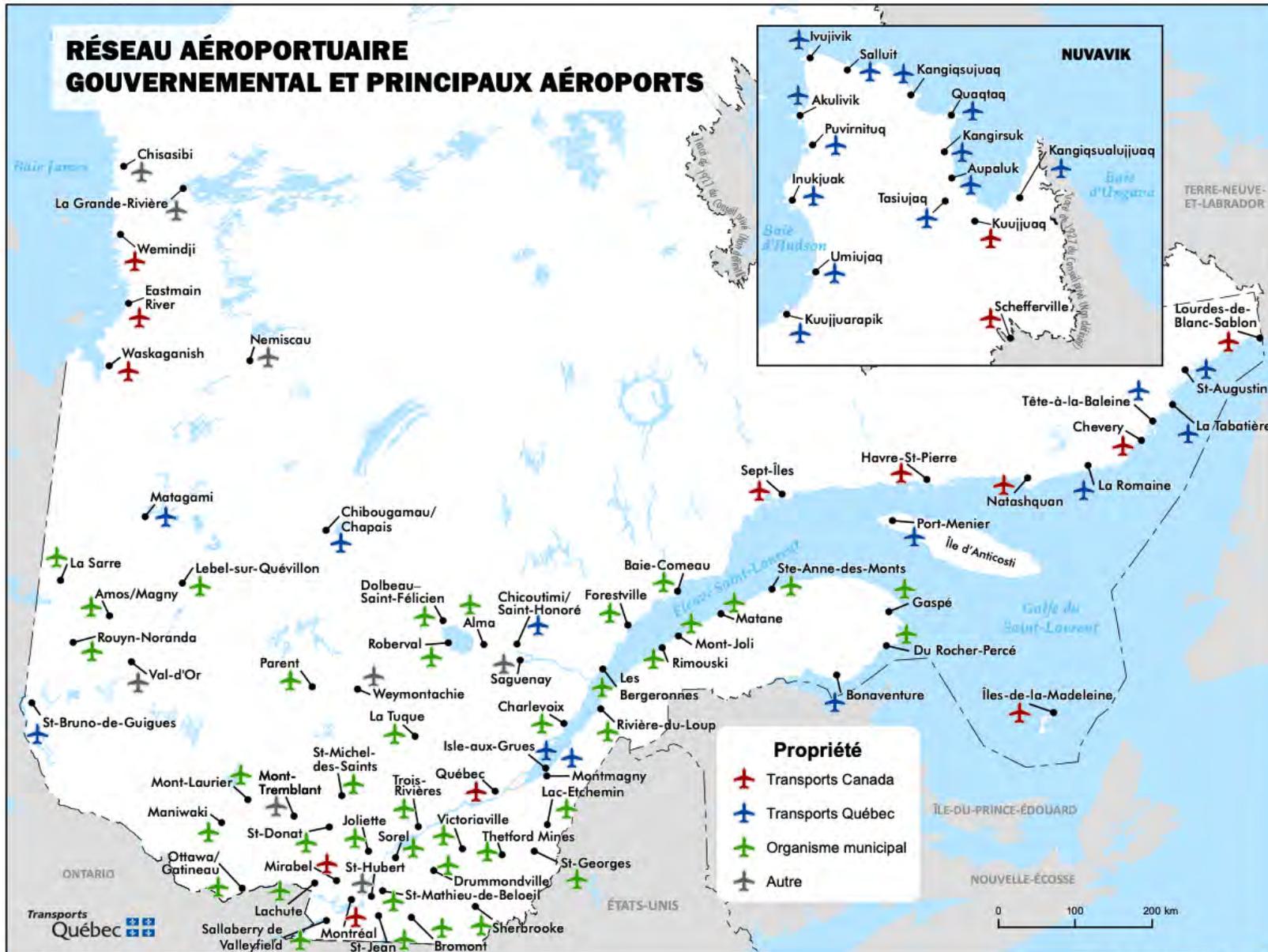
- Ports commerciaux stratégiques**
- Ports nationaux et Administrations portuaires canadiennes
 - Ports supra-régionaux
 - Ports régionaux
 - Ports locaux
- Autres infrastructures portuaires**
- ⬡
- Propriétaire des infrastructures portuaires**
- Gouvernement du Canada (Administration portuaire canadienne)
 - Gouvernement du Canada (Transports Canada)
 - Privé
 - Municipal
 - Gouvernement du Québec
 - Corporation sans but lucratif



Source des données: Direction du transport et de la stratégie maritime (DTSM)

Direction de la géomatique, janvier 2022

RÉSEAU AÉROPORTUAIRE GOUVERNEMENTAL ET PRINCIPAUX AÉROPORTS



Source : Direction du transport aérien et ferroviaire

Direction de la Géomatique, Octobre 2022

FIGURE 4

Proportion des investissements au PQI 2024-2034 par secteur d'activité et par type d'investissements

Secteur d'activité	Maintien du parc	Bonification du parc
Réseau routier	82 %	18 %
Transport collectif	18 %	82 %
Transport maritime, aérien, ferroviaire et autres	67 %	33 %

Source : PQI 2024-2034, compilation AppEco.

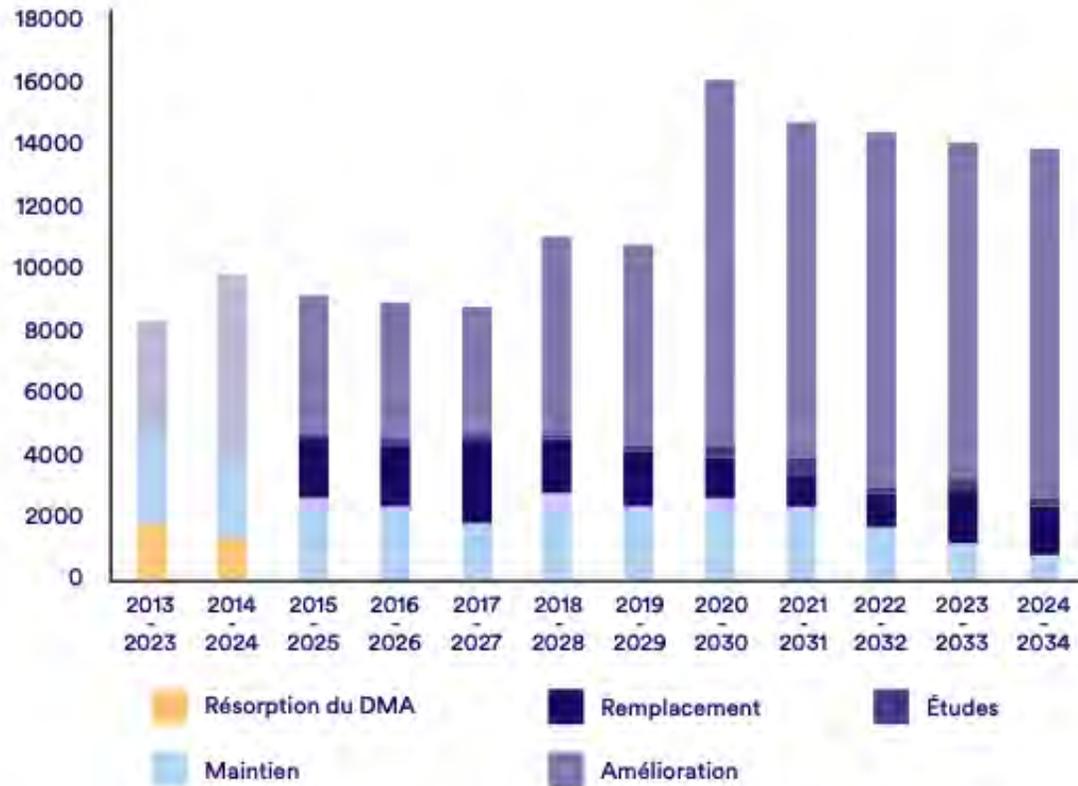


FIGURE 5

Dépenses prévues au PQI pour le transport collectif – en M\$ constants

Source : PQI 2013-2023 à 2024-2034. Calcul d'AppEco. Note : un changement dans les catégories du PQI fait en sorte qu'il est impossible de scinder le remplacement et l'amélioration avant 2015.



Consultations

+ 100 membres et
représentants
rencontrés des régions
du Québec

Entre le 20 mars
et le 13 juin 2024

Pour les membres, on ne doit pas
seulement réparer les
infrastructures, mais profiter de
l'occasion pour les modifier, les
bonifier ou les remplacer.

Focus par région

- Routier
- Aéroportuaire
- Ferroviaire
- Portuaire
- Transport collectif

Contactez-nous pour tout ajout.





10 recommandations à l'attention des gouvernements



Fédéral



Provincial



Municipalités

GUERRE TARIFAIRE

Une opportunité pour miser sur le secteur de la construction

GRAND MONTRÉAL

Menaces de tarifs

La STM lève la main pour ses projets d'infrastructure



OPINIONS • RÉMI NADEAU

Les solutions pour Legault: dépenser et construire

Rémi Nadeau

PARTAGE

Lundi, 3 février 2025 00:00
MISE À JOUR Lundi, 3 février 2025 00:00

La guerre commerciale déclarée par l'allié américain devenu adversaire n'augure rien de bon. Ce sur quoi mise François Legault pour braver la tempête? De l'aide pour les entreprises touchées et l'accélération de travaux d'infrastructures.

Le premier geste significatif du gouvernement Legault a été d'embolter le pas à l'Ontario et d'annoncer le retrait des vins américains dans les SAQ.

Pour Québec, à quelque chose malheur est bon.



ICI Québec

À la une En continu Arts Sports Vidéojournal Se lien Tramway de Québec FAQ

Un tramway et des logements pour contrer les tarifs, souhaite Bruno Marchand

46





FCCQ

**Fédération des chambres
de commerce du Québec**